



« Nos analyses d’huiles usées montrent une réduction importantes des niveaux de suie. Et nous avons diminué de plus de la moitié la consommation de lubrifiant entre les vidanges. »

Serge Therrien, Transport Serge Therrien, Terrebonne (Québec); son frère Stéphane est à gauche.

Avec 33 camions qui transportent aussi bien des produits électroniques que des matières périssables, Serge Therrien évite de courir des risques inutiles. Il sait à quel point le contrôle des coûts et la protection de l’équipement dont il dépend sont importants.

Lorsqu’il a adopté Mobil Delvac 1300 Super, M. Therrien voulait être certain que l’huile serait à la hauteur de sa réputation. L’analyse de l’huile usée l’a convaincu ! Autre élément qui prouve la supériorité de l’huile Mobil Delvac 1300 Super : la quantité d’huile d’appoint dans les véhicules a diminué de plus de la moitié par rapport au lubrifiant utilisé auparavant.

« Nous avons nettement réduit la suie dans l’huile en service. La suie peut provoquer l’usure du moteur, ce qui fait augmenter les coûts. Elle peut aussi en réduire le rendement, ce qui peut causer d’autres ennuis. »

Ses véhicules sont munis de moteurs Cummins, Caterpillar et Detroit Diesel. Et avec l’acquisition de moteurs à faibles émissions (RGE), M. Therrien voit une autre raison de se procurer une huile qui supporte les températures élevées de combustion.

M. Therrien estime qu’en changeant d’huile il a prolongé non seulement la durée de l’huile, mais aussi celle de ses moteurs. Conseillerait-il aux autres camionneurs du Canada d’en faire autant ?

« Sans l’ombre d’un doute ! »

