



## Mobil Perma Star Vario

### Graisseur automatique

#### Description

Conditionnement doseur à entraînement électromécanique, destiné à la distribution automatique de graisses Mobil.

#### Applications

Paliers à roulement ou paliers lisses, chaînes d'entraînement et de transport, guidages... Mobil Perma Star Vario peut s'utiliser partout où il faut un débit précis et régulier de lubrifiant, en particulier sur les points de graissage difficiles d'accès.

#### Produits concernés

Mobil Perma Star Vario est disponible avec les graisses suivantes :

- Mobilith SHC 100,
- Mobilith SHC 220,
- Mobilith SHC PM,
- Mobilgrease FM 462,
- Mobilgrease XHP 222.

Sa contenance est de 120 cm<sup>3</sup>.

#### Avantages

- Distribution précise et constante, indépendante de la température, grâce au système d'entraînement électromécanique.
- Fonctionnement automatique, autonome, fiable, ne nécessitant aucun entretien si ce n'est la surveillance normale de votre matériel.
- Le mécanisme d'entraînement est réutilisable. Il est donc économique.
- Possibilité de réglage du débit sur 1, 3, 6 ou 12 mois avec contrôle permanent de la quantité de graisse grâce au niveau visible.
- Simplicité d'installation et de remplacement de la recharge sur site sans démontage.
- Résistant à la corrosion, étanche aux poussières et aux projections d'eau (IP 65).

Par ailleurs, la très grande stabilité des graisses Mobil permet d'optimiser les intervalles de relubrification.



#### Utilisation

Pression : 5 bar maximum.

Lors de la première utilisation, il suffit de régler le débit à votre convenance (1, 3, 6 ou 12 mois) puis d'activer l'appareil et de visser Mobil Perma Star Vario sur le point de graissage.

Volume de distribution :

Réglage	cm <sup>3</sup> / jour
1 mois	4,00
3 mois	1,33
6 mois	0,67
12 mois	0,33

Au cas où la quantité de graisse distribuée ne correspond pas aux exigences du point de graissage, il est possible de modifier le réglage de Mobil Perma Star Vario lors du remplacement de la recharge de graisse. Chaque kit de recharge comprend une cartouche et un jeu de piles électriques.

# Consignes d'utilisation du graisseur Mobil Perma Star Vario

## Préparation

Lors de l'installation initiale du système Mobil Perma Star Vario, il convient de lubrifier au préalable le point de graissage, ainsi que tout conduit éventuel avec la même graisse que celle contenue dans le graisseur. Mobil peut vous fournir les cartouches de graisses nécessaires (habituellement conditionnées par carton de 12) pour effectuer cette opération.

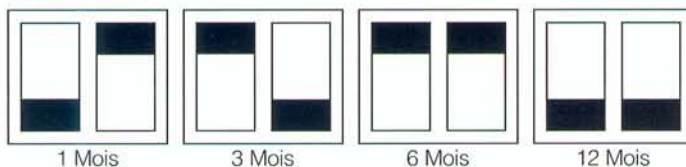
## 1. Installation initiale du système complet Mobil Perma Star Vario

### Procédure

- Insérer un nouveau jeu de piles dans le système d'entraînement (respecter l'orientation appropriée)
- Visser fermement le système d'entraînement sur la recharge et s'assurer qu'il est ajusté correctement.

### Plan de maintenance et de graissage

Bien que la durée de distribution soit par défaut pré réglée sur 6 mois, elle peut être modifiée facilement pour des durées de 1, 3 ou 12 mois en changeant la position des curseurs sur la platine de commande, comme décrit ci-dessous. Il est conseillé de signaler la durée de distribution en utilisant les autocollants de couleur correspondant. Il est également recommandé de noter la durée de distribution ainsi que la date de mise en service de la recharge dans votre plan de lubrification et de maintenance.



Retirez le bouchon de fermeture et vissez le graisseur Mobil Perma Star Vario sur le point à graisser. S'il est impossible de monter le système directement sur le point de graissage, vous pouvez utiliser des accessoires de montage. Pour une installation horizontale, utilisez un collier de fixation. Dès que vous aurez enclenché le commutateur sur la position "ON", la graisse commencera à s'écouler et vous entendrez le moteur tourner. Ce premier démarrage constitue un test automatique et dure pour cette raison plus longtemps que les intervalles habituels de distribution.

## 2. Fonctionnement (affichage LED)

Couleur du voyant	Fréquence	Mode
Clignotement Vert	toutes les 15 sec	Fonctionnement correct
Clignotement Rouge	toutes les 8 sec	Erreur / dysfonctionnement
Clignotement Vert / Rouge	toutes les 3 sec	Recharge de graisse vide / remplacement
Rouge	continu	Distribution de graisse en cours

**Attention :** Les modifications de la durée de distribution pendant la lubrification ne doivent être faites qu'à titre exceptionnel. Modifier les réglages ou retirer le graisseur Mobil Perma Star Vario interrompraient le système de commande électronique du moteur, et des dysfonctionnements pourraient survenir. Lorsque le réglage a été modifié, quelle qu'en soit la raison, veuillez noter la durée approximative de lubrification restante.

## 3. Remplacement de la recharge de graisse et remise en service

**Attention :** un voyant vert-rouge clignotant indique que la recharge de graisse est vide et doit être remplacée. Pour obtenir des performances constantes du graisseur automatique Mobil Perma Star Vario, il est conseillé de remplacer le jeu de piles à chaque changement de recharge. Cette opération doit être effectuée en milieu sec.

### Procédure

- Basculer sur la position "OFF" et retirer le système du point de graissage
- Retirer l'ancien jeu de piles et en placer un nouveau (se conformer à l'orientation indiquée)
- Modifier la durée d'écoulement si nécessaire
- Revisser fermement le couvercle du système d'entraînement sur la recharge
- Oter le bouchon noir scellé de la recharge pleine et revisser l'ensemble du système sur le point de graissage
- Etiqueter le système avec la date de mise en service et la durée de distribution en utilisant un autocollant
- Basculer sur la position "ON".

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à vous renseigner auprès de votre interlocuteur habituel ExxonMobil.

Destiné exclusivement à l'usage du Groupe ExxonMobil et à ses Distributeurs agréés.

