

*Augmentez la
durée de vie de
votre moteur*



Mobil Delvac

Mobil : des lubrifiants haute technologie minérale pour des performances optimales

HUILES MOTEURS

Delvac 1 5W-40
Delvac XHP Extra 10W-40
Delvac MX Extra 10W-40
Delvac MX 15W-40

HUILES TRANSMISSIONS

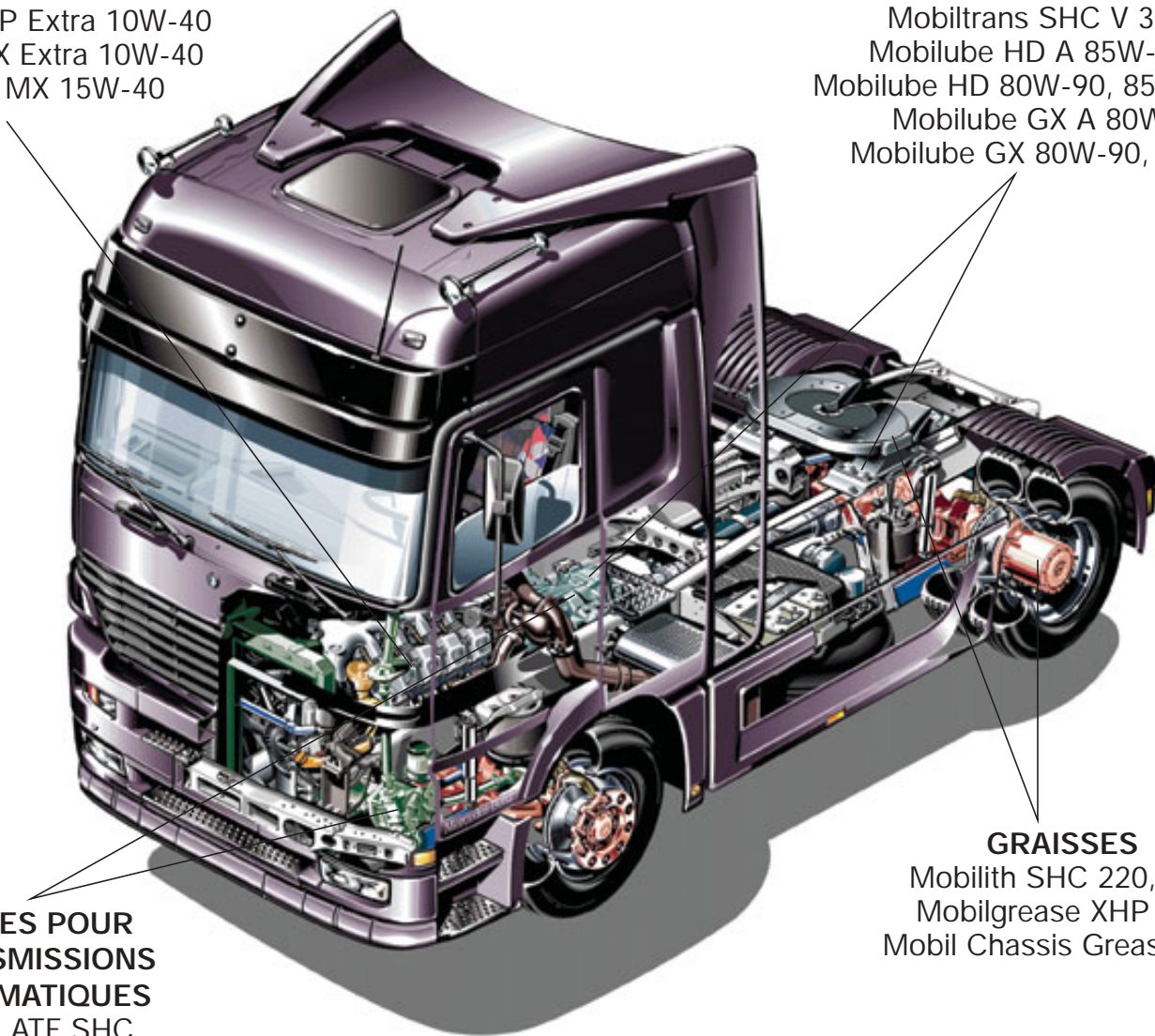
Mobilube 1 SHC 75W-90
Mobiltrans SHC V 30
Mobilube HD A 85W-90
Mobilube HD 80W-90, 85W-140
Mobilube GX A 80W
Mobilube GX 80W-90, 140

HUILES POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

Mobil ATF SHC
ATF 200 series

GRAISSES

Mobilith SHC 220, 460
Mobilgrease XHP 222
Mobil Chassis Grease LBZ



Technologie à base synthétique et optimales et une longévité accrue.

Mobil Delvac 1 5W-40 : l'huile moteur synthétique aux performances inégalées

- Allonge les périodicités de vidange et la durée de vie des moteurs
- Maintient parfaitement sa viscosité en service
- Réduit fortement l'encrassement des pistons grâce à un contrôle parfait de l'oxydation
- Facilite considérablement les démarrages à froid
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, API CF/SL/SJ, ACEA E7/E5/E4/E3, Caterpillar ECF-1, DAF Ext Drain, Cummins 20072/71, approuvée Volvo VDS-2/VDS-3, Cummins 20078/77/76/75, MB 228.5, Renault RVI RXD

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 : l'allongement des périodicités de vidange

- Formulée pour l'allongement maximal des périodicités de vidange définies par les constructeurs
- Durée de vie moteur optimisée
- Exceptionnelle propriété moteur
- Grande facilité de démarrage à froid
- ACEA E4, API CF, approuvée MAN M3277, MB.228.5, Volvo VDS-2, MTU type 3

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 : l'huile hautes performances pour flottes mixtes

- Huile destinée aux moteurs essence ou diesel d'origine européenne ou nord-américaine
- Excellente résistance à l'oxydation
- Rendement moteur élevé avec intervalles de vidange étendus
- Haut niveau de détergence en applications sévères
- ACEA E7/E5/B4/B3/A2, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, API CF/SJ/SL, approuvée MAN M3275, Volvo VDS-2/VDS-3, MB 228.3/229.1, Renault RLD

Mobil Delvac MX 15W-40 : l'huile performante pour moteurs diesel

- Réduction de l'usure aux endroits clés comme les chemises, pistons, soupapes
- Propriétés détergentes élevées et réduction des dépôts sur les pistons
- Bon maintien des grades de viscosité en service
- Dépasse les spécifications des constructeurs et des équipementiers
- ACEA E7/E5/B4/B3/A2, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, API CF/SJ/SL, Caterpillar ECF-1, Allison C-4, approuvée MAN 3275, Volvo VDS-2/VDS-3, MB 228.3/229.1, Renault RLD

Mobilube 1 SHC 75W-90 : le lubrifiant synthétique aux performances exceptionnelles pour transmissions

- Longue durée de vie de toute la transmission
- Amélioration du rendement par rapport à une huile de transmission conventionnelle SAE 80W-90
- Intervalles de vidange étendus
- Amélioration des performances à basse température de service
- API GL-4/GL-5/MT-1, Scania STO:1.0, ZF-TE-ML 08, approuvé ZF-TE-ML 02B/5B/07A/12B/16F/17B/19C, MAN 3343 SL

Mobilube HD : huile transmission multi-usages

- Excellente protection contre l'usure
- Exceptionnelle résistance à l'oxydation
- Protection élevée contre la corrosion
- Répond aux spécifications API GL-5
- Disponible en grade de viscosité 80W-90/85W-140

Mobilube GX : huile transmission

- Bonnes propriétés anti-usure
- Répond aux spécifications API GL-4

Mobil ATF SHC : huile synthétique universelle pour transmissions automatiques

Cette huile synthétique multi-usages est destinée aux transmissions automatiques et hydrostatiques des bus et des camions pour des vidanges étendues.

- Allison C-4, GM Dextron IIE25300, Renk Doromat, Caterpillar TO-2, approuvée Ford Mercon M931288, MB 236.8/236.5, MAN 339D, Voith G1363, ZF-TE-ML 14C/16M

Mobil ATF série 200 : huiles minérales haute performance pour transmissions automatiques

Les Mobil ATF et ATF 200 sont des huiles minérales très performantes pour transmissions automatiques de bus et camions. Elles sont également utilisables pour les directions assistées, ainsi que pour les circuits hydrauliques et hydrostatiques.

Mobil DTE série 10M : huile hydraulique aux performances exceptionnelles

Les Mobil DTE série 10M sont des huiles hydrauliques de type HV de haute qualité, stables au cisaillement, avec des propriétés anti-usure et conservant la parfaite propreté des circuits.

- Excellente protection anti-rouille en couche mince
- Propriétés anti-fatigue y compris en présence d'eau
- Durée de service accrue en raison de leur résistance chimique et thermique
- Disponibles en grade ISO VG 15, 32, 46, 68, 100

Les graisses Mobil offrent en service des performances éprouvées.

Mobilgrease XHP 222 : graisse multi-usages à très hautes performances

- Graisse à savon de lithium complexe de haute qualité avec propriétés extrême pression (EP).
- Excellente protection contre la rouille et autres corrosions
- Durée de service élevée en ambiance très chaude
- Exempte de plomb, chlore et nitrite
- Idéale pour le graissage des roulements de roues et des éléments de chassis, selle

Mobil Chassis Grease LBZ : graisse lithium semi-fluide

- Assure une distribution facile sur tous les points de graissage, y compris à basse température
- Bonne résistance au délavage par l'eau
- Bonne protection contre la corrosion

De nombreux autres lubrifiants Mobil sont disponibles.

Votre distributeur Mobil vous fournira toutes les informations souhaitées.

*Augmentez la
durée de vie de
votre moteur*



Mobil Delvac

Vidanges espacées, durée de vie accrue.

Mobil Delvac 1, l'huile de synthèse championne du monde pour les moteurs diesel de poids lourds.

Voici un lubrifiant qui est capable de réaliser tout ce qui aurait paru impossible précédemment : une plus grande durée de vie du moteur tout en allongeant les périodicités de vidange.



Par rapport aux plus sévères normes européennes ou nord américaines, Mobil Delvac 1 montre une réduction de l'usure moteur de 66% en moyenne, ce qui allonge d'autant la vie du moteur. Le maintien du grade de viscosité est également exceptionnel puisque Mobil Delvac 1 dépasse de 70% les normes dans ce domaine. Cela signifie que Mobil Delvac 1 reste comme neuve plus longtemps, autorisant ainsi un espacement des vidanges.

Les avantages ne cessent de s'additionner :

Propreté des pistons : 70 % plus propres que les exigences de la plus récente spécification globale DHD 1

Colmatage des filtres : inférieur de plus de 5% par rapport aux valeurs admises

Contrôle de l'oxydation : amélioration de 150 % par rapport aux spécifications constructeurs

Conclusion : un moteur plus propre signifie un rendement et des performances améliorés, donc un moteur fonctionnant comme neuf plus longtemps.

En essais réels, Mobil Delvac 1 a permis de parcourir plus de 1 600 000 kms en ne faisant des vidanges que tous les 125 000 kms. Au laboratoire comme sur la route, Mobil Delvac 1 l'unique lubrifiant qui surpasse toutes les spécifications.

Une huile inégalée dépassant la plupart des spécifications constructeurs

- API CI-4/CH-4/CF-4
- API CF/SL/SJ
- ACEA E7/E5/E4/E3
- Caterpillar ECF-1
- DAF Ext Drain
- Cummins 20072/71
- Approuvée Volvo VDS-2/VDS-3, Cummins 20078/77/76/75,
- MB 228.5
- Renault RVI RXD

Longue vie à votre moteur.

Mobil Delvac MX, l'huile minérale hautes performances pour véhicules de transport qui repousse les limites de la durée de vie des moteurs.

Mobil Delvac MX réduit l'usure dans les organes vitaux qui contribuent à la longévité du moteur. Tous les plus sévères tests européens ou nord américains effectués sur chemises, pistons et soupapes, le démontrent : avec Mobil Delvac MX l'usure est inférieure de 40 %.

Les essais menés sur moteurs avec forte production de suie montrent que Mobil Delvac MX améliore de 25 % la propreté des pistons par rapport aux exigences des constructeurs. Le maintien de la viscosité en service est également parfait, avec 20 % de mieux que les normes.

Mobil Delvac MX permet aux moteurs fortement encrassés de fonctionner plus proprement, ce qui améliore d'autant leur longévité.

Moins d'usure, une plus grande propreté, un parfait maintien de la viscosité. Tout cela démontre la faculté de Mobil Delvac MX à prolonger la vie des moteurs... presque jusqu'à l'infini.



Une huile supérieure dépassant les spécifications essentielles des constructeurs

- API CI-4/CH-4/CG-4/
CF-4 API CF/SJ/SL
- ACEA E7/E5/B4/B3/A2
- Caterpillar ECF-1
- Allison C-4
- Approuvée MAN
M3275,
Volvo VDS-2/VDS-3
- MB 228.3/229.1
- Renault RLD